

弘達交通顧問有限公司



弘達交通顧問有限公司

地址: 香港黃竹坑道33-35號創協坊22樓
聯絡人: 司徒玉倫
電話: (852) 25297037
電郵: francis.sootoo@mvaasia.com
網址: www.mvaasia.com
社交媒體
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/mva-asia-limited>

公司簡介

MVA弘達為領先的國際交通規劃及市場研究諮詢公司，其亞洲地區的營運始於1978年，業務包括交通規劃、交通工程和管理的专业性諮詢服務。亞洲區的總部設於香港，在深圳、北京、上海、新加坡及曼谷均設有分公司，在胡志明市更設有項目辦公室。時至今日，我們在亞洲各地區，擁有超過350名的員工，憑著非常豐富的經驗和技術能力，為各國的顧客提供服務。

MVA弘達提供全面性的交通、運輸和行人方面諮詢服務，提供關於交通及其他政策領域的建議。

主要服務

工程服務



泰國連接3個機場的高鐵樞紐TOD一體化項目

泰國

項目類型

交通

客戶

卜蜂集團聯營, 東部高鐵連接三大機場公司

服務範圍

工程服務

淨面積 (sq m)

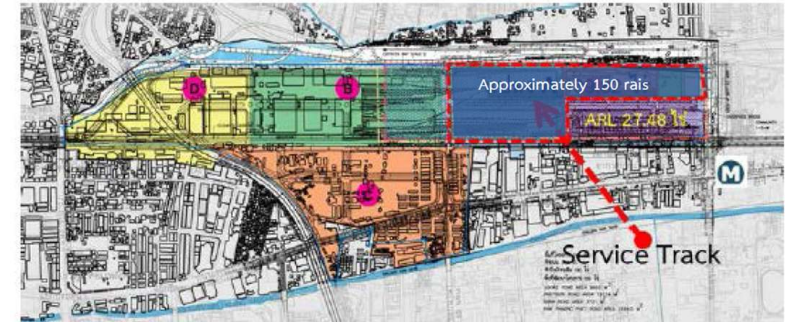
220km

聯絡方式

司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com



此高鐵樞紐項目為220公里長，由SYSTRA 賽思達領航，MVA負責研究每個車站的交通進出路線及策略，從連接車站、物業及樞紐外部路網系統概念設計，項目周邊行人連接概念設計，項目物業及交通樞紐交通流線概念設計，停車及上落客策略建議。



馬卡山公共導向型開發項目

泰國

項目類型

交通

客戶

星雲股份有限公司

服務範圍

工程服務

淨面積 (sq m)

2.15 million

聯絡方式

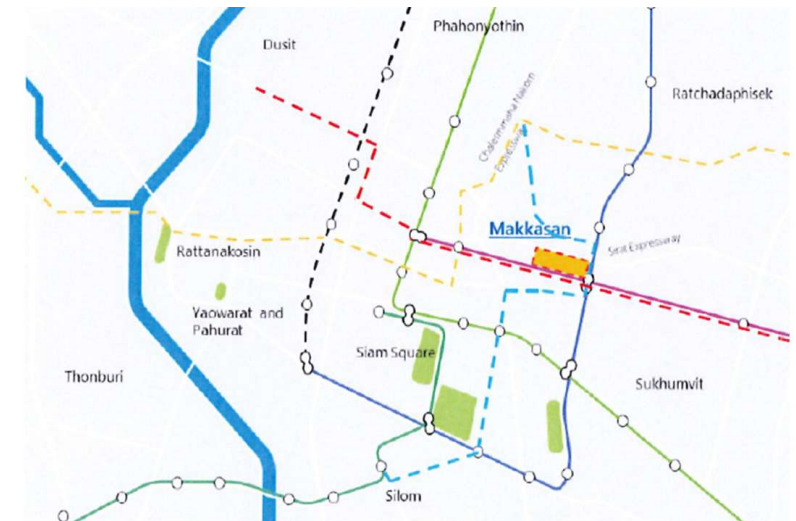
司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com



MVA在馬卡山公共導向型開發項目制定了混合性土地利用開發。該項目毗鄰是一個擁有超過 18,000 個停車位的高鐵站。該研究涵蓋協助建築師制定場地訪問、內部道路網絡、交通流通、交通服務設施和停車場的交通和運輸策略，並進行了一項使用車輛微觀模擬建模來增強站點的外部交通研究。



河內地鐵鐵路交通換乘可行性研究（3-1號線）

越南

項目類型

交通

客戶

法國開發署 (AFD)

服務範圍

工程服務

完成年份

2013

淨面積 (sq m)

3km

聯絡方式

司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com

河內地鐵鐵路交通換乘可行性研究(3 -1號線)，長地下3公里，研究目標是 Cau Giay 和 Ngoc Khanh 地鐵站的可達性，並通過地鐵線與現有和未來公共交通系統確保良好的連接線。



深圳超級總部詳細交通規劃

中國 廣東省 深圳市

項目類型

交通

客戶

深圳投控灣區發展有限公司

服務範圍

工程服務

淨面積 (sq m)

440,000

聯絡方式

司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com

MVA負責更新的交通指南和總體規劃，將涉及交通規劃重大變化，對後續的相關專項規劃和項目專題研究中提出的方案提供專業交通建議，為深圳灣超級總部基地的不同大樓提供專業的交通建議，根據濱海大道下沉段建設項目的規劃設計，和對影響場地的相關內容提供專業的交通建議。



香港西九龍高速鐵路樞紐規劃設計研究

香港

項目類型

交通

客戶

香港鐵路有限公司

服務範圍

工程服務

完成年份

2018

淨面積 (sq m)

110,000

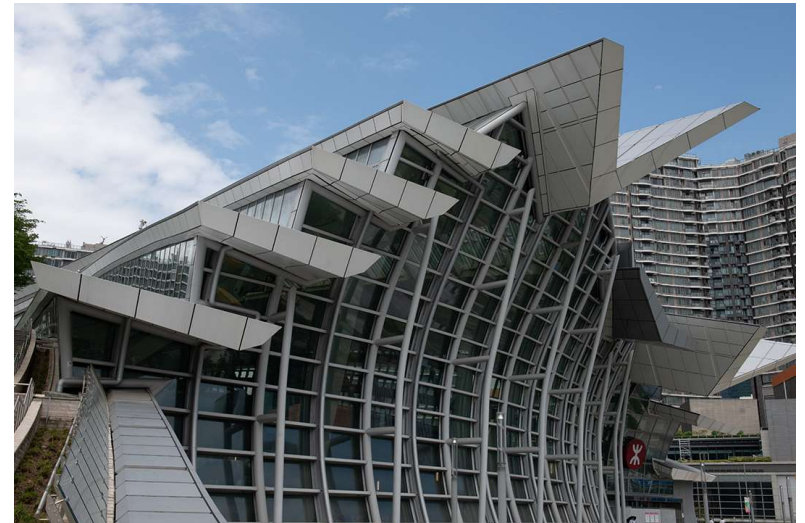
聯絡方式

司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com

香港西九龍高速鐵路樞紐為世界上其中一個最大及客流量最高的地下車站。MVA負責高鐵樞紐片區功能定位及規劃理念、樞紐對外交通組織規劃，樞紐交通設施及換乘佈局規劃、核心區行人連接規劃及建模、車站規劃及詳細設計、及原有道路網修復及優化。



武漢鐵路交通線網規劃修編:「地鐵+物業」及「多模式一體化」研究專題

中國 湖北省 武漢市

項目類型

交通

客戶

武漢市交通發展戰略研究院

服務範圍

工程服務

完成年份

2013

工程造價

USD 22,000

聯絡方式

司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com



MVA 在武漢鐵路研究上蓋物業開發, 在「地鐵+物業」概念上, 研究車站周邊地下商業街、停車場的專業交通諮詢服務。這次的全面規劃將有助解決車站的建築成本/融資問題。MVA也對電車、空中懸軌等新型交通方式進行了可行性研究, 建立高效、互聯互通的綜合客運體系, 多方面協作發展。



斯里蘭卡科倫坡

斯里蘭卡

項目類型

交通

客戶

中交第四航務工程勘察設計院有限公司

服務範圍

工程服務

完成年份

2014

淨面積 (sq m)

5,279,867

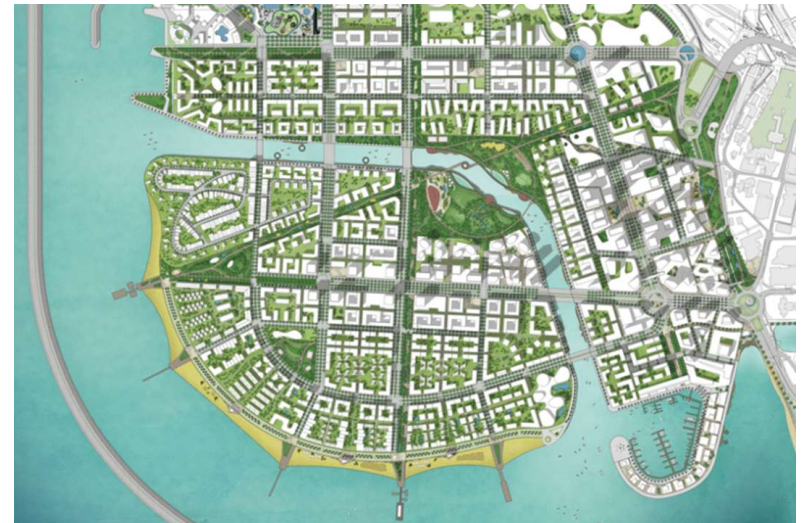
聯絡方式

司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com

MVA負責協助交通方面的總體規劃。該開發項目可容納多達 100,000 名居民和提供約 85,000 個工作機會，並目的是平衡土地使用，包括酒店、為不同收入水平提供的一系列住房、辦公室以及商業和服務活動。



新加坡樟宜機場交通諮詢服務

新加坡

項目類型

交通

客戶

新加坡樟宜機場

服務範圍

工程服務

完成年份

2018

淨面積 (sq m)

1276000

聯絡方式

司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com

MVA為新加坡樟宜機場新建的3號大樓進行了交通影響評估研究，包括對現有道路佈局的影響，識別潛在的交通阻塞點和交通衝突，提出改進建議。MVA受委託對航站樓進行交通研究，涵蓋到達計程車站，私家車上落客點和 1 號航站樓的停車場。研究建議重新配置設施，包括對停車場佈局和交通進行重大改變。



香港機場2號客運大樓擴建及航天城

香港

項目類型

交通

客戶

香港機場管理局

服務範圍

工程服務

完成年份

2019

淨面積 (sq m)

350,000

聯絡方式

司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com

MVA重點研究香港國際機場及商業發展區 - 航天城，其中包括航站點及樞紐佈局設計，客運大樓停車設施及上落客設計，客運大樓周邊道路設計，旅客及職員往來機場及航天城出行模式分析，亞洲博覽館交通分析、需求評估及交通設施設計，車流和人流預測，以及動線設計。



香港地鐵機場快線九龍站及上蓋物業

香港

項目類型

交通

客戶

香港鐵路有限公司

服務範圍

工程服務

完成年份

2008

淨面積 (sq m)

1,096,026

聯絡方式

司徒玉倫

電話:
(852) 25297037

電郵:
francis.sootoo@mvaasia.com

九龍站發展為公共交通導向型發展，當中包括住宅、零售、商業及混合土地利用發展。MVA負責車站規劃、公共交通交匯處、車站和交通一體化委員會(STIC)提交、車站交通預測和影響以及行人連通性評估。MVA也負責車站的綜合物業開發設計，包括交通通道、內部交通流通設施供應以及施工交通影響和安排。





Hong Kong Trade Development Council – Head Office

38/F Office Tower, Convention Plaza,
1 Harbour Road, Wan Chai, Hong Kong
Tel: (852) 1830 668 Fax: (852) 2824 0249 Contact us: www.hktdc.com/contact-us

香港貿易發展局總辦事處

香港灣仔港灣道1號會展廣場辦公大樓38樓
電話：(852) 1830 668 傳真：(852) 2824 0249 聯絡： www.hktdc.com/contact-us

www.hktdc.com

香港貿易發展局(貿發局) 並不對任何人士或公司的資料、信用和商譽，或就任何產品或服務作出明示或隱含的任何陳述或保證。在使用資料時，請採取一般商業查詢和判斷。

貿發局已力求任何資料正確無誤，但倘其中有任何錯誤或遺漏之處，本局恕不會負任何法律責任，並對任何因使用資料而引致或所涉及的損失或損害，一概不承擔任何責任或法律責任。資料的一切版權和權利均屬貿發局所擁有。未經本局事先的書面同意，不得把任何資料轉售、分發、公佈、複製或以其他方式作任何用途（包括但不限於直接促銷或大眾廣播）。